

АО «ГТЛК» // JSC “GTLK”

ГТЛК – крупнейшая лизинговая компания России, инструмент реализации государственной политики управления и устойчивого развития транспортной отрасли и промышленности, входит в перечень системообразующих организаций российской экономики. Единственный акционер – Российская Федерация. Поставляет в лизинг воздушный, водный и железнодорожный транспорт, автомобильную и специальную технику, оборудование (включая цифровое) для различных отраслей экономики. Осуществляет инвестиционную деятельность по развитию транспортной инфраструктуры регионов России.

Численность персонала – 410 чел.



**ДИТРИХ
ЕВГЕНИЙ
ИВАНОВИЧ**
Генеральный директор

**EVGENY
DITRIKH**
General Director

GTLK is the largest leasing company in Russia, the instrument for the implementation of the state management and sustainable development policy of the transport sector and industry and is included in the list of backbone organizations of the Russian economy.

The sole shareholder is the Russian Federation. The company leases air, water and rail transport, automotive and special-purpose machinery, equipment (including digital) for various sectors of the economy. It carries out investment activities to develop the transport infrastructure of the regions of Russia.

The number of employees is 410 people.

Крупнейшая лизинговая компания России ГТЛК придерживается принципов ответственного ведения бизнеса, устойчивого развития в стратегическом планировании, корпоративном управлении, экологической политике, управлении персоналом и других сферах.

Компания выстраивает системную работу по управлению ESG-факторами, включая формирование собственного ESG-профиля и разработку «дорожной карты» по интеграции лучших ESG-практик во внутренние процессы компании.

ГТЛК определила 10 приоритетных ЦУР ООН, которые наилучшим образом соответствуют профилю деятельности компании, и вносит вклад в их достижение.

ГТЛК формирует долгосрочный заказ на продукцию промышленных предприятий, инвестирует в проекты развития транспорта и инфраструктуры, направленные на снижение негативного воздействия на окружающую среду, адаптацию к изменениям климата, решение вопросов высокой социальной значимости.

Одновременно, понимая важность развития своей команды как одного из ключевых факторов успеха бизнеса, компания привлекает специалистов на должности разного уровня и способствует их постоянному личностному и профессиональному развитию. Значительное внимание уделяется совершенствованию системы мотивации персонала для повышения заинтересованности сотрудников в общем успехе ГТЛК.

ЛИЗИНГ ЭКОЛОГИЧНОГО ТРАНСПОРТА

Важнейшим направлением транспортной политики Российской Федерации является переход к модели устойчивого развития транспортного комплекса, позволяющей обеспечить в долгосрочной перспективе снижение негативного влияния отрасли на окружающую среду и здоровье человека. Увеличение уровня энергоэффективности на транспорте планируется достичь за счёт использования экологичной техники, развития моделей на чистых видах топлива и новых типах двигателей.

ГТЛК как инструмент реализации государственной политики обеспечивает реализацию государственной поддержки транспортной отрасли и формирование эффективной транспортной инфраструктуры, а также принимает участие в реализации программ лизинга экологичного транспорта.

Более 10 лет ГТЛК инвестирует в проекты и программы развития транспорта и инфраструктуры, направленные на защиту окружающей среды и содействующие борьбе с изменением климата.

ГТЛК поставляет в лизинг экологичную технику: городской и пригородный пассажирский транспорт (автобусы, троллейбусы, трамваи), работающий на природном газе, электротяге, водные суда с двигателями на СПГ и электроэнергии, пассажирские электропоезда, топливозаправочные комплексы для транспорта на СПГ.

С 2020 г. ГТЛК является исполнителем нацпроекта «Безопасные качественные дороги» (БКД) по обновлению наземного общественного пассажирского транспорта в городских агломерациях. Программа направлена в том числе на расширенное использование новой энергоэффективной техники со сниженным уровнем выброса парниковых газов и загрязняющих веществ в атмосферу. С начала действия программы ГТЛК поставила транспортным компаниям из 24 городских агломераций 1471 ед. «зелёного» транспорта, в том числе 1188 автобусов на газомоторном топливе, 240 троллейбусов и 43 трамвая. Объём инвестиций в приобретение энергоэффективной техники по программе составил 26,1 млрд руб.

Программа реализуется ГТЛК с использованием механизма льготного лизинга и государственной поддержки в форме субсидий Минтранса России. За счёт софинансирования из федерального бюджета региональные перевозчики получают скидку до 60% на приобретение экологически чистого, современного

Основные корпоративные программы и системы мер в контексте устойчивого развития, его ESG-факторов, направленные на достижение задач нацпроектов и ЦУР ООН – 2030

ПРОГРАММЫ (ПРОЕКТЫ, СИСТЕМЫ МЕР)	СООТВЕТСТВИЕ (ДОСТИЖЕНИЕ)	
	НАЦПРОЕКТЫ РОССИИ	ЦУР ООН – 2030
E – ENVIRONMENT – ЭКОЛОГИЯ		
<ul style="list-style-type: none"> – Программы лизинга энергоэффективного экологичного городского пассажирского авто- и электротранспорта, водного и железнодорожного транспорта – Создание заправочной инфраструктуры для энергоэффективного экологичного транспорта – Мероприятия по сокращению собственного негативного воздействия на окружающую среду – Оценка перспективных инвестиционных проектов на соответствие их критериям «зелёных» проектов – Развитие беспилотных авиационных систем в России 	Безопасные качественные дороги Экология	
S – SOCIAL – СОЦИАЛЬНЫЕ		
<ul style="list-style-type: none"> – Программы лизинга городского пассажирского транспорта, оборудованного для маломобильных граждан; санитарной авиации (вертолёты с медицинскими модулями), транспорта для труднодоступных территорий – Программы социальной поддержки, развития и обучения, охраны труда и здоровья персонала – Спонсорская поддержка спортивных организаций 	Жильё и городская среда Демография Здравоохранение	
G – GOVERNANCE – УПРАВЛЕНИЕ		
<ul style="list-style-type: none"> – Политики и кодексы в области устойчивого развития: Кодекс корпоративной этики, Антикоррупционная политика, Политика в целях противодействия легализации доходов, полученных преступным путём, Политика системы управления качеством, Политика оказания спонсорской и благотворительной помощи, Кодекс деловой этики контрагента (поставщика), Экологическая политика, Политика по управлению рисками и внутреннему контролю, Политика ответственного инвестирования, Политика в области соблюдения прав человека 		

и комфортного транспорта. Таким образом, стоимость приобретения конкретной модели техники для участников БКД получается меньше, чем «здесь и сейчас» у производителя.

Механизм льготного лизинга основан на принципе «win-win». ГТЛК финансирует производство российского транспорта, обеспечивая спрос на продукцию отечественного машиностроения, перевозчики приобретают новую технику на выгодных и единых для всех условиях, а региональные власти избавлены от необходимости брать кредиты или выпускать облигации для единовременной оплаты крупной суммы.

Обновление транспортных парков осуществляется с использованием инновационных решений и последних технологических разработок автопрома. Приобретаемый транспорт спроектирован с учётом потребностей маломобильных граждан, оснащён тахографами и системой контроля внимания водителя в пути, которые способствуют снижению ДТП, оборудован цифровыми средствами оплаты проезда.

Современный и высокотехнологичный транспорт ГТЛК обеспечивает снижение вредных выбросов в атмосферу и уменьшение уровня шума и вибрации в 35 регионах России. Общий объём закупок «зелёного» пассажирского авто-, электротранспорта и спецтехники на конец 2022 г. составил 5,4 тыс. ед. Эксплуатация 4,3 тыс. ед. техники на газомоторном топливе позволит сократить выбросы в атмосферу на 33,4 тыс. т CO₂-экв.

ГТЛК вносит вклад в популяризацию и повышение привлекательности общественного транспорта как альтернативы менее экологичному личному транспорту.

Одним из наиболее перспективных «зелёных» проектов в сегменте водного транспорта является развитие речных пассажирских перевозок на электросудах. Электрические водные

трамваи – полностью российская разработка с использованием отечественных материалов, конструкций и технологий. Они имеют «нулевой» выброс, безопасны для окружающей среды, экономичны в эксплуатации и максимально локализованы в России. Также в портфеле ГТЛК есть грузовые и пассажирские суда с двигателями на СПГ. Общий объём инвестиций компании в производство 20 ед. экологичного водного транспорта составляет 70 млрд руб.

ГТЛК также содействует формированию заправочной инфраструктуры для обслуживания транспорта, работающего на газомоторном топливе. В 2022 г. впервые поставлены в лизинг восемь криогенных мобильных топливозаправочных комплексов в рамках транспортной реформы г. Санкт-Петербурга, ещё два комплекса будут переданы лизингополучателю в 2023 г.

В сегменте железнодорожного транспорта на конец 2022 г. ГТЛК приобрела 570 ед. вагонов пассажирских электропоездов.

Программы лизинга экологичного транспорта позволяют транспортным предприятиям обновить парк транспорта без существенного одновременного отвлечения финансовых ресурсов за счёт льготных условий лизинга, повысить эффективность, уровень безопасности и качества транспортного обслуживания населения, а также способствовать формированию комфортной городской среды.

ГТЛК продолжит развитие парков «зелёного» транспорта за счёт масштабных инвестиционных проектов по приобретению наземного общественного пассажирского и водного транспорта с привлечением средств Фонда национального благосостояния. В частности, в рамках данных проектов будет профинансировано производство автобусов на газомоторном топливе и электросудов в целях последующей передачи в лизинг отечественным транспортным организациям.

